

ГЛАВНЫЕ НОВОСТИ

Началось строительство головного участка скоростной автомобильной дороги Москва–Санкт- Петербург

29 сентября 2011 г.

ООО «Северо-Западная концессионная компания» («СЗКК») приступает к работам по строительству скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке 15–58 км. Компания получила соответствующее разрешение на строительство от Федерального дорожного агентства.

Строительство головного участка скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на основе концессии является федеральным проектом, участвующим в создании современного высокоскоростного транспортного сообщения между Москвой и Санкт-Петербургом. «Новая автомагистраль позволит разгрузить движение на федеральной автомобильной дороге М10 «Россия» и обеспечит подъезд, значительно сокращающий время в пути, к международному аэропорту Шереметьево и пригородным городам Москвы – Химки, Долгопрудный, Сходня, Зеленоград, а также повысит безопасность дорожного движения в северо-западном секторе Московского региона», – заявил генеральный менеджер «СЗКК» **Пьер-Ив Эстрад**.

Общая длина строящегося участка трассы составляет 43 км, на котором будет возведено 5 многоуровневых транспортных развязок, 32 путепровода и 5 мостов общей протяженностью более 600 м (включая мост через канал им. Москвы). Количество полос движения будет варьироваться от 10 до 8.

Генеральным подрядчиком работ является ОАО «Мостотрест», крупнейшая российская компания, обладающая обширным опытом в сфере строительства транспортной инфраструктуры на всей территории Российской Федерации.

Независимым Техническим Экспертом проекта выбрана компания «АИККОМ Россия Лимитед», российский филиал английской компании AECOM Technology Corporation (ведущий мировой поставщик консультационных, технических и управленческих услуг для транспорта, строительства, энергетики), которая будет контролировать соблюдение всех технических и качественных параметров строительства, определенных в Концессионном Соглашении.

Особое внимание при реализации проекта уделяется вопросам окружающей среды и устойчивого развития. Впервые в истории дорожного строительства в Российской Федерации разработан целый комплекс экологических мероприятий, предусматривающий, в частности, установку шумозащитных экранов вдоль магистрали, строительство переходов для животных, высадку зеленых насаждений, очистку ливневых и талых вод, внедрение программы экологического мониторинга.

Ввод трассы в эксплуатацию запланирован через 3 года после начала строительства.

*по информации пресс-службы
ООО «Северо-Западная
концессионная компания»*

НОВОСТИ ПРОЕКТОВ

Правительство РФ планирует до конца года принять окончательное решение по проекту «Белкомур»

26 сентября 2011 г.

Комиссия правительства РФ по рассмотрению инвестиционных проектов планирует до конца года принять решение в отношении строительства железнодорожной магистрали «Белкомур». Об этом сообщил заместитель председателя правительства РФ Александр Жуков. По его словам, «у руководства страны уже есть полное понимание, как регионы-участники проекта намерены его реализовать». «Думаю, до конца 2011 года столь ожидаемое ими решение со стороны правительства России будет принято», – отметил он.

Проект «Белкомур» предполагает строительство железнодорожной магистрали, которая соединит Пермский край, Республику Коми и Архангельскую область. Сейчас власти трех регионов ожидают заключения правительственной комиссии, которая может окончательно закрепить схему проекта и дать разрешение на начало работ. Начать строительство при этом предполагается в 2013 году, а сдать в эксплуатацию уже в 2017 году.

В августе этого года Внешэкономбанк и ОАО «Межрегиональная компания «Белкомур» подписали меморандум о намерениях по реализации проекта «Белкомур». На первом этапе предстоит заключение концессионного соглашения с теми компаниями, которые выступят инвесторами строительства. ВЭБ в рамках программы по поддержке проектов регионального значения окажет содействие в поиске российских и зарубежных инвесторов. При этом банк не исключает собственного финансового участия непосредственно в строительстве магистрали. Схема концессии в рамках государственно-частного

партнерства наиболее эффективна за счет того, что интересы самого государства в проекте возрастают, а риски делятся между государством и инвестором (концессионером). В ближайшее время задача сторон заключается в подготовке проектной документации на строительство южного участка магистрали (от Сыктывкара до Соликамска). Общая стоимость подготовки проектной документации по проекту, как отмечается, составляет более 3 млрд рублей.

*по информации Пермского
регионального сервера*

По проекту развития аэропорта «Пулково» получено разрешение на строительство

30 сентября 2011 г.

Министерство регионального развития Российской Федерации разрешило строительство объекта капитального строительства «Аэропорт «Пулково», что позволило ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы» перейти к активной фазе строительства.

На территории нового терминала уже проделана вся подготовительная работа: вынесены коммуникации, завершен нулевой цикл строительства, проведены свайные работы, демонтированы некоторые элементы старого терминала, мешающие стройке. 18 августа 2011 года получено положительное заключение Госэкспертизы.

Проект «Пулково» стал первым крупным инфраструктурным проектом в России, по которому вступило в силу соглашение о государственно-частном партнерстве. Развитие аэропорта предполагает его преобразование в крупнейший хаб международного уровня с ежегодной пропускной способностью до 14 млн. пассажиров к 2013 году и до 35 млн. пассажиров к 2039 году.

*по информации комитета
по инвестициям и стратегическим
проектам Администрации
Санкт-Петербурга*

НОВОСТИ РЕГИОНОВ

В Хакасии на основе ГЧП планируют строительство комплекса по переработке твердых бытовых отходов

26 сентября 2011 г.
Республика Хакасия



В Министерстве экономики Республики Хакасия состоялось первое заседание рабочей группы по вопросам разработки инвестиционного проекта «Создание комплекса по механизированной переработке твердых бытовых отходов в Республике Хакасия». Мероприятие прошло под председательством министра экономики региона Татьяны Красновой.

В ходе обсуждения участниками был предложен комплексный подход в решении вопросов, связанных с обращением отходов производства и потребления на основе построения эффективного взаимодействия между органами власти и частным бизнесом. Было решено разработать модель государственно-частного партнерства по реализации инвестиционного проекта по строительству комплекса и определить место его размещения.

Одним из инициаторов проекта выступает ООО «Транслогистик».

*по информации правительства
Республики Хакасия*

ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

В Курганской области внесены изменения в региональный закон о ГЧП

27 сентября 2011 г.
Курганская область



27 сентября, состоялось очередное заседание Курганской областной Думы, в ходе которого были внесены необходимые поправки в закон «О государственно-частном партнерстве в Курганской области». Они касаются статьи 10, где в дополнение к ранее утвержденному списку приоритетных объектов ГЧП, например, объектам ЖКХ, дорогам, добавлены объекты по освоению месторождений общераспространенных полезных ископаемых и выпуску продукции на их основе.

по информации УралПолит.ру

В закон «О государственно-частном партнерстве» Республики Башкортостан готовятся изменения

27 сентября 2011 г.
Республика Башкортостан



В Комитете по промышленности, транспорту, строительству, связи и предпринимательству Государственного Собрания Республики Башкортостан состоялось заседание рабочей группы по обсуждению вопроса о внесении изменений в региональный закон «О государственно-частном партнерстве».

Участники заседания рассмотрели подготовленное Советом городского округа город Уфа Республики Башкортостан предложение о внесении изменений в вышеуказанный закон. Изменения, как было отмечено, дают право муниципальным образованиям выступать в качестве публичного партнера, а следовательно позволят муниципальным образованиям в полной

мере воспользоваться возможностью привлечения инвестиций для реализации социально значимых инвестиционных и инновационных проектов.

Суть проблемы такова. Статья 10 Закона РБ «О государственно-частном партнерстве» устанавливает, что участниками государственно-частного партнерства могут выступать муниципальные образования Республики Башкортостан. Формы и порядок их участия определяются органами местного самоуправления муниципальных образований в соответствии с законодательством РФ и РБ.

Однако, в статье 3 Закона указано, что публичным партнером выступает Республика Башкортостан. Таким образом, муниципальные образования могут выступать только в качестве частных партнеров, и не могут воспользоваться правом предоставленным им статьей 10 Закона.

Обсудив все эти вопросы, участники заседания приняли решение доработать Закон и внести в него соответствующие изменения. Планируется, что уже на октябрьском заседании Комитета депутаты начнут рассмотрение вопроса о внесении изменений в статью 10 Закона «О государственно-частном партнерстве».

по информации Государственного Собрания Республики Башкортостан

Во втором чтении принят закон о ГЧП Архангельской области

28 сентября 2011 г.
Архангельская область



Сегодня, 28 февраля депутаты Архангельского областного собрания приняли во втором чтении законопроект «Об участии Архангельской области в проектах государственно-частного партнерства».

по информации Архангельского областного собрания

МЕРОПРИЯТИЯ

III общероссийский форум «Инфраструктурные проекты России: партнерство бизнеса и власти»

6 октября 2011 г.

Москва, Президент-отель

6 октября 2011 г. в Москве в «Президент-Отеле» состоится III Общероссийский Форум «Инфраструктурные проекты России: партнерство бизнеса и власти». Организаторами мероприятия выступают компания «TalkSquare», Центр развития ГЧП и Внешэкономбанк.

Цель Форума – поиск действенных механизмов реализации инфраструктурных проектов в рамках модели государственно-частного партнерства и содействие проведению эффективной государственной политики в данной сфере.

С докладами по основным направлениям инфраструктурного развития России на Пленарном заседании выступят представители ключевых министерств и ведомств, финансовых и деловых кругов, научного сообщества. Отраслевые сессии будут посвящены обсуждению инфраструктурных вопросов транспортной системы, здравоохранения, строительства и ЖКХ.

В рамках Форума Центр развития ГЧП проводит два мероприятия:

- **«Инвестиционный тест-драйв»**, в ходе которого эксперты в области государственно-частного партнерства проведут оценку инвестиционных проектов российских регионов;
- Дебаты по теме **«Федеральный закон о государственно-частном партнерстве: за и против»**.

Конференция «Последние тенденции и сценарии развития государственно- частного партнерства в России»

12 октября 2011 г.

Москва, гостиница «Холидей Инн Лесная»

12 октября 2011 г. в Москве в гостинице «Холидей Инн Лесная» состоится открытое мероприятие Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ) на тему «Государственно-частное партнерство в России: последние тенденции и перспективы развития».

Цель конференции – обсудить актуальные вопросы развития рынка ГЧП-проектов в России. В ходе мероприятия ведущие эксперты области права и финансов и представители государственных органов и бизнеса обменяются мнениями и опытом в области реализации ГЧП-проектов, а также проанализируют перспективные с точки зрения ГЧП области взаимодействия государства и частных инвесторов.

Центр развития ГЧП выступает **информационным спонсором** мероприятия.

Подробная информация о конференции размещена на сайте АЕБ www.aebrus.ru/events

Для участия в мероприятии необходимо пройти он-лайн регистрацию по адресу www.aebrus.ru/events/registration после 27 сентября 2011 года.

НОВОСТИ ЦЕНТРА РАЗВИТИЯ ГЧП

Центр развития ГЧП провел экспертизу «Положения о муниципально-частном партнерстве в Южноуральском городском округе»

26 сентября 2011 г.

В сентябре 2011 г. Центр развития ГЧП провел экспертизу «Положения о муниципально-частном партнерстве в Южноуральском городском округе». Разработчиком документа выступила Администрация города Южноуральска (Челябинская область). Предполагается, что его принятие позволит привлечь частные инвестиции для развития общественной инфраструктуры и повышения уровня жизни горожан.

Основные поправки и дополнения по тексту Положения были внесены членами Экспертного совета Центра, юристами АБ «Линия права».

27-28 сентября 2011 г. прошла серия рабочих встреч руководства и экспертов Центра развития ГЧП и консалтингового подразделения Международной финансовой корпорации

29 сентября 2011 г.

27-28 сентября 2011 г. прошла серия рабочих встреч руководства и экспертов Центра развития ГЧП и консалтингового подразделения Международной финансовой корпорации (International Finance Corporation, IFC). Стороны обсудили текущую ситуацию в сфере государственно-частного партнерства в России, в частности, развитие соответствующей законодательной базы, как на региональном, так и федеральном уровне, а также реализуемые и перспективные ГЧП-проекты в различных отраслевых сегментах.

По результатам встреч было принято решение продолжить сотрудничество для формирования общего подхода при реализации инфраструктурных проектов с учетом накопленного сторонами опыта в данной области.

«На сегодняшний день международные финансовые организации, такие как Всемирный банк, ЕБРР, играют важную роль в развитии проектов ГЧП в России. В свою очередь, Центр развития ГЧП видит свою миссию в том, чтобы адаптировать применяемые ими практики к специфике российских регионов», – заявил председатель Правления Центра Павел Селезнев, подводя итог двухдневным переговорам.



**ЦЕНТР РАЗВИТИЯ
ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО
ПАРТНЕРСТВА**

115035, Москва, ул. Садовническая, д. 14, стр. 2
Телефон/факс: (495) 988-77-07

Эл. почта: common@pppcenter.ru
www.pppcenter.ru



Эл. почта: info@pppi.ru
www.pppi.ru